



Bericht: Peter Mattersdorfer

Fotos: Peter Mattersdorfer, 29.11.2025

Seit März 2023 wurde die neue Strecke beginnend vom Jakominiplatz, über die Radetzkystraße, in die Neutorgasse, über den Andreas-Hofer-Platz, die Tegetthoffbrücke die Belgiergasse und Vorbeckgasse bis zur Annenstraße errichtet.

Am 29. November 2025 nahmen die neuen Straßenbahnlinien 16 und 17 den Betrieb auf und bedienen nun die Haltestellen „Andreas-Hofer-Platz/Joanneumsviertel/tim“ und „Bad zur Sonne/Stadtbibliothek“.

Damit wird die Innenstadt spürbar entlastet und der Betrieb der Linien 1, 4, 6 und 7 kann bei Veranstaltungen oder Sperren in der Herrengasse künftig über die Neutorgasse betrieben werden.

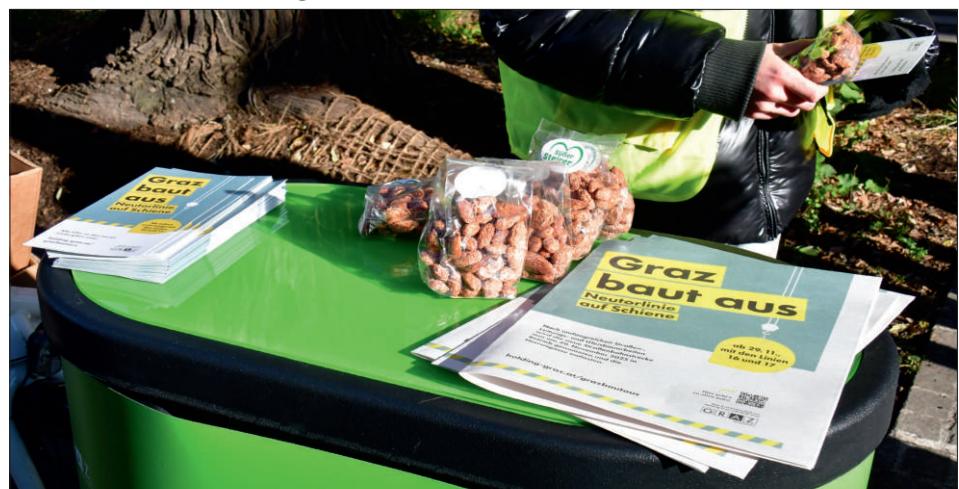
Die neue Strecke ist komplett fertiggestellt. Nicht nur die Schienen und der Fahrdräht ist mit dem Altbestand verbunden und kann befahren werden, auch die angrenzende Infrastruktur wie Haltestellen, Radwege, Gehwege und auch die Straßen sind zu hundert Prozent fertiggestellt. Die Graz Linien hatten einen Infostand, wo auch kleine Geschenke an die Fahrgäste verteilt wurden. Eine nette Einlage war der Einsatz von Oldtimern des Tramwaymuseum Graz auf der Neubaustrecke.

Eine Inbetriebnahme wie im Bilderbuch. Mehr gibt es nicht zu sagen, lassen wir die Bilder sprechen.



Oben: Die neue Linie 16 in der Station Hauptbahnhof.

Mitte und unten: Informationsstand der Graz Linien mit Infomaterial und kleinen Geschenken für die Fahrgäste.





Oben:

Zwei Züge der Linie 16 in der Neutorgasse.

Mitte:

Wagen 237 kommt von der Tegetthoffbrücke und biegt am Andreas-Hofer-Platz zur Neutorgasse ab.

Unten:

Linie 16 am Andreas-Hofer-Platz auf dem Weg zur Samrt City.





Wagen 216 wartet am Andreas-Hofer-Platz die Grünphase ab und wird dann die Tegetthoffbrücke überqueren.



Wagen 213 auf der Tegetthoffbrücke.



Wagen 237 in der Belgiergasse, vor der Feuerbachgasse.



Wagen 210 am Platz der Freiwilligen Schützen.



Einsatz der Oldtimer des Tramwaymuseum Graz, hier alle auf der Tegetthoffbrücke

